

DE BEUK OP HET VAN DER SANDEPLEIN IN WOLVEGA

Eind vorige maand werd de in december 2001 op het Van der Sandeplein ingeplante rode beuk naar het park rond Huize Lindenoord verplaatst.

Als 55-jarige boom werd hij daar toen geplant ter vervanging van een ruim 100 jaar oude beuk die zich te midden van de stenen niet staande had weten te houden. Het gegeven dat er mogelijk dode takken op geparkeerde auto's zouden kunnen vallen -met schadeclaims als gevolg- was voor het gemeentebestuur reden om tot het kappen van de karakteristieke boom over te gaan.

Een vergelijkbare situatie deed zich voor bij de eeuwenoude beuk naast Huize Lindenoord. Niet dat auto's beschadigd hadden kunnen worden maar wel de arge-loze voetganger die een tak op zijn of haar hoofd had kunnen krijgen.



Herhaaldelijk

hoogstaand boomchirurgisch ingrijpen bleek helaas niet toereikend om deze tweestammige beuk van de ondergang te redden.

Ondanks dat de nieuwe beuk indertijd goed doordacht een historische plaats op het Van der Sandeplein had gekregen, bleek hij de dupe te moeten worden van het zo dikwijls alom gehanteerde voortschrijdende inzicht. Hij paste simpelweg niet in de nieuw ontwikkelde plannen met betrekking tot de voorgenomen renovatie van het parkeerterrein. Bij nader inzien misschien wel gelukkig, temeer daar zijn voorganger de strijd met stenen en asfalt ook al had verloren en de, intussen flink uit de kluiten gewassen, beuk nu zijn wortels in de vrije grond bij Huize Lindenoord verder naar lieve lust kan gaan spreiden.

Toch is het jammer dat met het verplaatsen van de rode beuk de marking van de plaats waar rond 1872 in opdracht van toenmalig burgemeester Sjoerd Sleswijk de eerdere beuk werd geplant, uit beeld is verdwenen. Deze boom was onderdeel van het park dat de burgervader toen door de bekende Friese landschapsarchitect Gerrit Vlaskamp rond zijn huis had laten ontwerpen en aanleggen.

Op de foto de eenzame oude beuk kort na het moment dat het voormalige landhuis in opdracht van de gemeente in 1966 was gesloopt en het park was uitgeruimd om plaats te maken voor het hedendaagse parkeerterrein.